



## FAGENHET PLAN, MILJØ OG FOLKEHELSE

### Til stede

Fylkesmannen i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Hurum kommune	Nordre Sætrevei 1	3475	SÆTRE
Røyken kommune	Katrineåsveien 20	3440	RØYKEN
Statens vegvesen Region Sør	Serviceboks 723	4808	ARENDAL
ASKER KOMMUNE	Postboks 353	1372	ASKER

Fylkesmannen i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Hurum kommune	Nordre Sætrevei 1	3475	SÆTRE
Røyken kommune	Katrineåsveien 20	3440	RØYKEN
Statens vegvesen Region Sør	Serviceboks 723	4808	ARENDAL
ASKER KOMMUNE	Postboks 353	1372	ASKER

### Kopi (\*=forfall)

AVINOR AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
BANE NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
DEN NORSKE KIRKE	Postboks 799 Sentrum	0106	OSLO
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD	Postboks 3021 Lade	7441	TRONDHEIM
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)	Postboks 2014	3103	TØNSBERG
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
FORSVARSBYGG	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO
KYSTVERKET	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
LUFTFARTSTILSYNET	Postboks 243	8001	BODØ
MATTILSYNET	Felles postmottak Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
SØR-ØST POLITIDISTRIKT	Postboks 2073	3103	TØNSBERG

### Intern kopi

Vår dato 28.06.2019  
Vår referanse 2017/16848 - 171  
Formål med møtet  
Møtested  
Møtetid / dato

**Til stede:**

**Kjersti Morseth Hallerud – Buskerud fylkeskommune**  
**Terje Lønseth - Buskerud fylkeskommune**  
**Susanne Schiager - Buskerud fylkeskommune**  
**Lene Jensen - Buskerud fylkeskommune**  
**Gerd-Mette Vtane Drabløs - Buskerud fylkeskommune**  
**Kjerstin Spångberg - Buskerud fylkeskommune**  
**Lars Hovland - Buskerud fylkeskommune**  
**Tora Flovik Aune - Buskerud fylkeskommune**  
**Henriette Foss – Statens vegvesen**  
**Ingvild Skaset – Røyken kommune**  
**Linn Tautra Grønseth – Hurum kommune**  
**Geir Sørmoen – Fylkesmannen i Oslo og Viken**  
**Sverre Wittrup – Hurum kommune**  
**Asbjørn Flo – Røyken kommune**  
**Tor Arne Midtbø – Asker kommune**

## Referat regionalt planforum Nye Asker 190619

AKTØR	REFERAT
Røyken kommune	Planprogram har vært til behandling i alle tre kommuner. I utgangspunktet fastsatt slik det foreligger. Jobbes nå med analyser for planen.
Prsentasjon v/Nye Asker kommune  <i>Presentasjon er vedlagt</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Har fått tilbakemeldinger i forbindelse med offentlig ettersyn av planprogram</li><li>• Politisk ønske om å komme raskt i gang med kommuneplan – arbeid igangsatt i 2017</li><li>• Bærekraftmål ligger til grunn for arbeidet med å bygge ny kommune</li><li>• Fokus i Nye Asker ligger på FNs bærekraftmål, samfunnsutvikling og tjenesteutvikling</li><li>• Behov for langsiktig analyse av areal og transport, samt kommuneøkonomi. Ble bedt om analyser for næring og innovasjon etter politisk behandling. Har landet på fem analyser 2020-2040:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Areal og transport</li><li>○ Næring</li><li>○ Tjenesteutvikling</li><li>○ Innovasjon</li><li>○ Økonomi</li></ul></li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til samfunnsdel klar rett før valget. Blir det nye formannskapet i Asker som legger samfunnsdelen ut til offentlig ettersyn. Vedtak rundt påske. Ny arealdel i 20-21.</li> <li>• I samfunnsdelen skal det utarbeides en langsiktig areal- og transportstrategi og en langsiktig økonomisk strategi. Dette er kanskje den viktigste føringen i planprogrammet.</li> <li>• FNs bærekraftsmål skal være en nasjonal og global overbygning å forankre arbeidet i.</li> <li>• Noen av bærekraftmålene er mer relevante enn andre. Det er gjort en vesentlighetsvurdering der det er valgt ut 6 prioriterte bærekraftsmål med 34 relevante delmål. Bærekraftmålene må omformuleres og tilpasses konteksten. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Behandles i fellesnemda 27. September</li> </ul> </li> </ul>
Spørsmål v/BFK– plan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hva betyr forankringen i FNs bærekraftsmål i praksis? Dette vil egentlig innebære en total omstilling.</li> </ul>
Svar v/Nye Asker	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tre dimensjoner knyttet til bærekraft (miljø – samfunn – økonomi), men hevder at i Norge er det miljødimensjonen vi kan gjøre mest på.</li> </ul>
Spørsmål v/BFK – samferdsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Savner at det fokuseres på atferdsendring. Viser til Odense som bruker 50% av budsjettet på infrastruktur og 50% på holdningsendringer.</li> </ul>
Svar v/Nye Asker	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bærekraftmålene er ikke komplette, men det beste vi har av globale overordnede mål. Behov for helhetlig struktur på samferdsel.</li> </ul>
Presentasjon v/Nye Asker forts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATP-plan for Akershus og regional areal- og transportstruktur er grunnleggende. Det skal ikke være vekst i privatbilisme mot Oslo. Bussen blir den viktigste kollektivsatsningen inn i nye Asker.</li> <li>• Intensjonsavtalen definerer en sentrumsstruktur. Historisk utvikling – byer og tettsteder ligger enten langs jernbanen eller de er tidligere industristeder langs kysten.</li> <li>• Dagens senterstruktur skal legges til grunn. Viktig at handel og service legges til sentrumsområdene.</li> <li>• Jernbanen blir det viktigste transportmiddelet og fordrer arbeidsplassintensive næringer primært langs jernbanen.</li> <li>• Ringbanen (jernbane) rundt Oslo ligger svært langt inn i fremtiden</li> <li>• Legger «transportpyramiden» til grunn</li> </ul>

Spørsmål v/BFK –  
plan  
Svar v/Nye Asker

Presentasjon v/Nye  
Asker kommune forts.

BFK – utdanning

Svar v/Nye Asker

Svar v/BFK –  
utdanning

Spørsmål v/nye Asker

Svar v/BFK –  
utdanning

- Utfordringer knyttet til infrastruktur: Oslofjordtunellen og «Ny Røykenvei»
  - «Ny Røykenvei» ligger i kommuneplanene og skal avlaste dagens Røykenvei og Slemmestadveien
  - Ingen penger til tiltakene i handlingsprogram
- Restriksjoner på bilbruk i Asker nord. Dette er krevende politisk.
- Er nullvekstmålet politisk vedtatt?
- Nullvekstmålet er ikke vedtatt, og blir i så fall vedtatt i samfunnsdelen
- Bussen har det største potensialet ift. passasjergrunnlag fra Sætre og inn mot Asker.
- E18 er avgjørende for å få bygget ut de største tettstedene rundt jernbanen - skal ikke kjøres flere biler
- Båt- tiltak på land. Vedtak om pilot for å økt frekvens. Prosjektlederstilling på denne jobben er lyst ut. Båten er en supplerende funksjon, men har politisk prioritet.
- Påpeker behovet for regional samhandling og kompetanseutvikling, og å bygge broer mellom det kommunale og det fylkeskommunale. Behov for å koble på aktører som ikke tradisjonelt jobber med planlegging.
- Er i en "flytperiode", men ser konturene av et tett samarbeid. Lokalisering, kapasitet og fagkrets er viktig innenfor utdanning. Viktig med boliger der skolene har kapasitet og sikre utbyggingsrekkefølge ift dette. Interessant hvordan fylkeskommunen vil tenke videregående skoler innenfor nye Asker.
- Er i gang med å kartlegge dette. Avgjørende hvor transporten går hen. Elevene søker seg den enkleste veien. Kulturelle forskjeller på nedre Buskerud og resten av Viken – mer regionalisering.
- Problemstilling at ungdom velger studiekompetanse og i liten grad andre fag.
- Må jobbe langsiktig med dette, ingen «quick fix». Har å gjøre med holdninger og hvordan man tenker rekruttering. Blir svart-hvitt med stort fokus på drop out på yrkesfag, men ikke på studiespesialiserende linje. Deler av Buskerud har jobbet aktivt med BFK på dette, for eksempel samarbeid med næringsparken i Kongsberg.

Røyken kommune	<p>Ønsker å prøve å få til noe tilsvarende andre steder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mål om å lage en yrkesrettet utdanning på sirkulær økonomi.</li> <li>• Områdeplan for Røyken avsetter areal til utdanningsformål. Her ligger også Bråset omsorgssenter. Kan også tenke høyere utdanning og samspill med Bråset på disse arealene, og koble sammen ulike grupper.</li> </ul>
Nye Asker	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opptatt av sambruk i skolene og at de kan brukes også utenom skoletid. Det gjelder også for videregående skoler. Jobber med samfunnsdelen og skal begynne med arealdelen, og det er viktig å få meldt inn behovene.</li> </ul>
BFK - næring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I det regionale handlingsprogrammet Smart samhandling i Buskerud 2019-2020 ligger tiltaket No Waste inne. For å komme videre med initiativet bør dette løftes videre inn i Nye Asker og næringsarbeidet. I partnerskapets verdiskapingsteam, Klynger og nettverk, diskuterer teamet viktigheten av kommunenes kompetanse på tilrettelegging for klyngeaktivitet. Nye Asker sin næringsstrategi bør omhandle klyngeaktivitet og kompetanse på området.</li> </ul>

Vedlegg:

1 2019\_06\_19 Planprogram og areal og transport i nye Asker